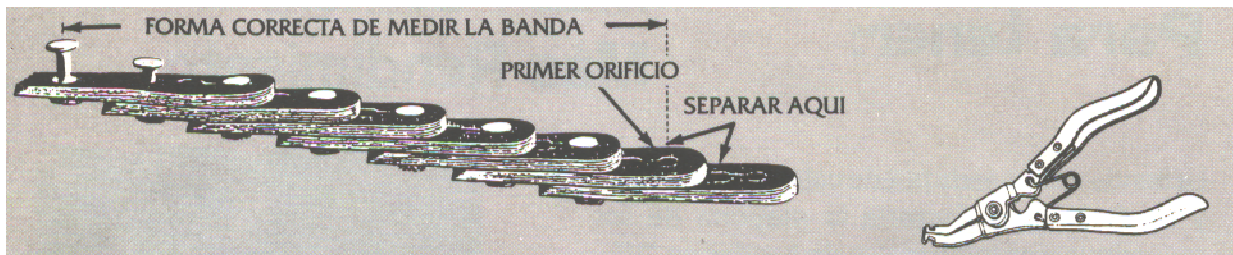


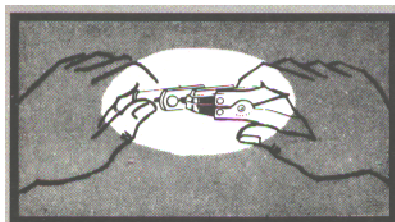
## COMO INSTALAR Y MEDIR LA BANDA ESLABONADA

### 1 COMO DETERMINAR LA LONGITUD CORRECTA DE LA BANDA.

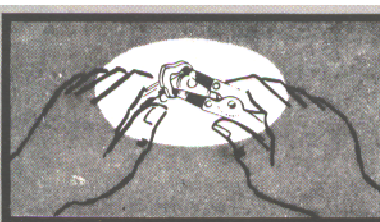
Mida la longitud total de la banda alrededor de las dos poleas y disminuya 1 de cada 12 eslabones para la tensión inicial.



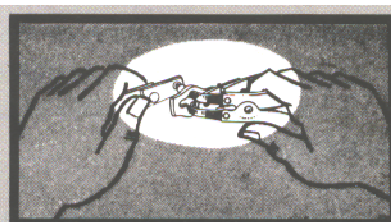
### 2 PARA DESARMAR LA BANDA



1 Introduzca las pinzas en el orificio ovalado.

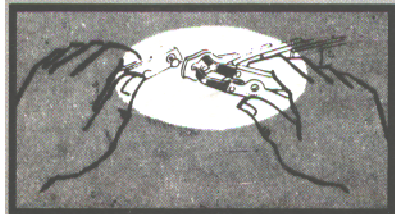


2 Apriete las pinzas y retire el eslabón.

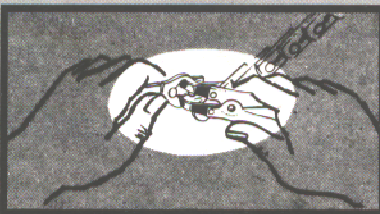


3 Inserte las pinzas en el siguiente orificio. Repita (2)

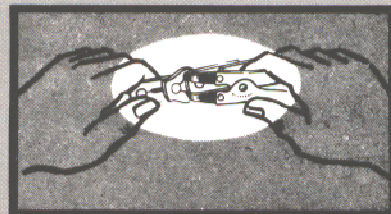
### 3 PARA ARMAR LA BANDA.



1 Inserte las pinzas en el orificio oval del eslabón final y únalo al último remache.



2 Acomode el eslabón y suelte la pinza.



3 Repetir con el otro orificio y remache restante.

*Si la transmisión es cerrada arme la banda sobre la flecha antes de instalar.*

### 4 COMO INSTALAR LAS BANDAS.

- Coloque la banda sin fin en la ranura más cercana a la polea menor.
- Extienda la banda a la ranura más cercana a la polea grande.
- Gire manualmente la polea hasta que la banda quede dentro de la ranura. **NO ENCIENDA EL MOTOR.**
- Maneje las bandas manualmente de ranura a ranura.
- Repita el procedimiento hasta que todas las bandas estén en su lugar.

#### IMPORTANTE:

La banda eslabonada debe instalarse tirante para permitir que los remaches tomen su lugar. Cuando la banda se instala como se describe arriba la tensión puede ser excesiva. Sin embargo, esta tensión inicial disminuye a normal cuando empieza a trabajar.